**04.10.21 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте  
Лекция 8**

**Тема 1.5. Основы организации дорожного движения**

Цели занятия:

* образовательная – изучение основ организации дорожного движения;
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: рассмотреть 0сновные элементы активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности дороги.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес [**kravcova200167@mail.ru**](mailto:kravcova200167@mail.ru)в срок **до 08.00 04.10.2021.**

План

1. Основные элементы активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности дороги.

2. Водитель и безопасность движения.

Литература

Ю.А.Рябоконь с.24-27

**Вопрос №1. Основные элементы активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности дороги.**

Под *безопасностью дороги* понимают ее свойства, обеспечивающие безопасное движение по ней транспортных средств и отсутствие отрицательного влияния на окружающую среду. Подобно безопасности транспортного средства, безопасность дороги слагается из активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности.

*Активная безопасность дороги* —это ее свойства,препятствующие возникновению дорожно-транспортного происшествия. Главное требование к дороге — хорошие сцепные качества, от которых зависит динамика транспортных средств, возможность остановиться перед препятствием, безопасно совершить маневр.

Для обеспечения *хороших сцепных качеств* дорожное покрытие должно быть шероховатым. Для этой цели в состав дорожных одежд вводят мелкие фракции дорожно-строительных материалов, которые выступая над поверхностью дороги, обеспечивают хорошее сцепление шин с покрытием. Вода ухудшает сцепление шин с дорогой, а большие глубокие лужи являются серьезным препятствием при движении с высокой скоростью. Поднимаемые в воздух потоки воды загрязняют стекла автомобилей и ухудшают видимость. Для отвода воды дороги всегда делают с уклоном в поперечном профиле. Вода, стекая с проезжей части, попадает на обочину, полосу отвода и впитывается в грунт.

Элементом активной безопасности дороги является *обочина.* На ней останавливаются транспортные средства и тем самым не создают помех другим участникам движения. В опасной ситуации можно воспользоваться обочиной для объезда внезапно возникшего препятствия. Для этого обочина должна быть достаточно широкой, ровной, неувлажненной

На активную безопасность дороги влияют ее *геометрические параметры:* ширина проезжей части и полос движения, уклон,| радиусы закруглений, ширина разделительной полосы. Хорошев стационарное освещение дороги в темное время суток обеспечивает хорошую видимость Иногда вблизи перекрестка поверхность дороги делают волнистой. Когда автомобиль въезжает на этот участок, его начинает трясти, и водитель вынужден снижать скорость. Такой элемент дороги называют *трясущей полосой*. На загородных дорогах между смежными полосами движения вдоль линии разметки иногда устанавливают кнопки (выступы). Если водитель заснет на такой дороге и автомобиль начнет съезжать с полосы, он наезжает на кнопки, которые либо начинают трясти его, либо опускаются вниз и издают при этом разные звуки.

Количество дорожных происшествий в сумерки и ночное время непропорционально велико, особенно в населенных пунктах без искусственного освещения.

Существует *ряд методов улучшения ориентирования водителей при ночном движении:* освещение дорог; устройство дорожных покрытий из светлых материалов («осветленные покрытия»); маркировка осевой линии, укладка светлых краевых полос; установка дорожных знаков с рефлектирующей или освещенной поверхностью; установка на дороге направляющих устройств, барьеров на разделительной полосе для защиты от ослепления. И: всех этих мероприятий особенно активно влияет на уменьшение количества ДТП искусственное освещение. Его введение снижает количество происшествий на 25—35 %.

На закруглениях загородных дорог, пролегающих в открытой местности, где затруднено восприятие поворота в темное время суток, вдоль обочины устанавливают столбики со световозвращателями: справа — красными, слева — белыми. В свете фар светящиеся световозвращатели на столбиках четко обозначают трассу.

* + элементам активной безопасности дороги относят дорожные знаки, светофоры, а также другие устройства и элементы конструкции, поддерживающие безопасный режим движения.

Под *пассивной безопасностью* дороги понимают ее свойства, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия, если такое произошло. Одним из элементов пассивной безопасности являются *ограждения,* которые устанавливают на опасных участках дорог с закруглениями, с крутыми и высокими откосами. Они предотвращают падение автомобиля с дороги.

На горных дорогах применяют так называемые *аварийные тупики,* в которые могут заехать автомобили с вышедшими из строя тормозами. (надпись за 100 м «аварийный тупик»)

* пассивной безопасности дороги относится *состояние прилегающей территории* (разделительная полоса м/у тротуаром и ПЧ)

• Послеаварийная безопасность дороги — это ее свойства, обеспечивающие скорейшую ликвидацию последствий ДТП. Для этой цели дороги оборудуют (телефонами, при помощи которых можно сообщить в ГИБДД о случившемся, вызвать «скорую помощь». На загородных дорогах устанавливают также знаки сервиса.

**Экологическая безопасность дороги** —это ее свойства,обеспечивающие отсутствие вредноговлияния дороги на окружающую среду. При строительстве дорог в качестве вяжущих применяют различные вещества. Эти вещества не должны быть токсичными, чтобы при растворении в воде и попадании в почву они не отравляли растительность и обитателей верхнего слоя почвы насекомых червей, грызунов и др.

Зимой во время гололеда дороги посыпают солью или поливают солевыми и кислотными растворами. Эти очень опасные для живых организмов вещества впоследствии смываются с дороги, впитываются в почву и также оказывают пагубное влияние на растительный и животный мир.

Часто через дорогу перегоняют домашний скот и птицу. На дорогу за городом выходят и дикие животные. Не понимая опасности, заключенной в движущемся автомобиле, они выходят навстречу ему и гибнут под колесами.

**Вопрос №2. Водитель и безопасность движения**.

**Психофизиологические основы деятельности водителя**

Физические и психологические требования к водителям транспортных средств могут быть определены исходя из анализа их деятельности. Водитель должен воспринимать большие объемы информации о характере и режиме движения всех участников, о состоянии дороги, окружающей среды, средствах регулирования, о состоянии узлов и агрегатов автомобиля. Кроме того, он должен эту информацию проанализировать и принять соответствующее решение, на что отводится ограниченное количество времени.

Дефицит времени часто является причиной дорожно-транспортного происшествия. Можно назвать следующие ошибки водителя**,** **связанные с дефицитом времени:**

* ошибка в проведении ситуационного анализа (например, водитель при приближении к перекрестку считает, что включенный желтый сигнал светофора сменится на зеленый, но включается красный);
* неверное принятие решения (например, вместо маневра, единственно необходимого в данной дорожно-транспортной ситуации, водитель применяет экстренное торможение);
* ошибочность действия (например, принято правильное решение применить экстренное торможение, однако водитель ошибочно нажимает педаль акселератора, увеличивая тем самым скорость).

Темперамент как свойство личности определяет динамик протекания психических процессов. Он проявляется в эмоциональной возбудимости и общей подвижности человека. Различают **четыре** **вида темперамента:**

* сангвинический;
* холерический;
* флегматический;
* меланхолический.

*Сангвиник* хорошо проявляет себя в водительской профессии,но иногда переоценивает своивозможности, может принимать поспешные решения.

*Холерик* исключительно активен, но недостаточные усидчивость и выдержка, бессистемность в работе снижают его качества как водителя, особенно в дальних рейсах.

Уравновешенность, спокойствие и медлительность *флегматика* благоприятно сказываются на работе, не требующей принятия быстрых решений в условиях дефицита времени.

*Меланхолик* менее пригоден для профессиональной деятельности водителя.Он склонен кизлишним колебаниям, нерешительности, проявлениям эмоциональной неустойчивости.

По мере того как человек выполняет ту или иную работу, в его организме происходят процессы, которые в определенный момент приводят к снижению работоспособности. Такое состояние, возникшее под влиянием проделанной работы и сказывающееся на уровне работоспособности, называют *утомлением.* Субъективно утомление ощущается как чувство усталости, филологическая сущность которого заключается в сигнализации организма о необходимости прекратить или снизить интенсивность работы.

Состояние утомления является гораздо более частой причиной дорожно-транспортных происшествий, чем это принято считать. Иногда нарушение правил движения является не следствием небрежности или недисциплинированности водителя, а результатом развившегося утомления. Под влиянием утомления ухудшаются зрительные функции, двигательная реакция и координация движений, снижается внимание, теряется чувство скорости.

* результате утомления водитель теряет готовность к экстренному действию, происходит снижение бдительности, что свою очередь значительно повышает вероятность дорожного происшествия.

Известно, что *монотонность* сама по себе есть значительный фактор усыпления. Не способствует повышению бодрости и тепловой режим кабины водителя.

* этому комплексу факторов, влияющих на уровень работоспособности, нередко добавляется плохая организация труда водителей, при которой неверно составленный график не дает возможности полностью отдохнуть перед ночной поездкой или после нее.

Основными средствами предупреждения утомления и заторможенного состояния остаются организация режима труда и отдыха водителя.

**Контрольные вопросы:**

1. Что понимают под безопасностью дороги?

2. Дайте определение понятию «активная безопасность дороги».

3. Дайте определение понятию «пассивная безопасность дороги».

4. Дайте определение понятию «экологическая безопасность дороги».

5. Назовите основные ошибки водителя, связанные с дефицитом времени.

6. Дайте определение понятиям «холерик» и «сангвиник».

7. Дайте определение понятиям «флегматик» и «меланхолик».